

## Stříkání karoserie

Firmy prodávají nenabarvené karoserie modelů, které si mohou modeláři nabarvit podle svých představ. Práce to není složitá, ale je nutné dodržet postup práce. Karoserie se mohou stříkat sprejem, nebo stříkací pistolí. Popsaný je pouze jednodušší způsob stříkání sprejem, protože tomu, kdo používá pistoli (airbrush), už není potřeba radit.

Karoserie se musí před barvením připravit. Z vnitřní strany se nejprve odstraní nepotřebné výstupky a začistí otřepy od lisování. Pokud je karoserie složená z více dílů např. samostatných bočnic, je lepší díly karoserie před stříkáním slepit do jednoho celku. Při lepení bočních dílů je nutné kontrolovat šířku karoserie podle podvozku. Drobné díly, jako jsou křídla a zrcátka se „nasucho“ napasují do otvorů v karoserii. U modelů, které mají zasklenou kabinu se napasuje vysklení, aby šlo do otvorů lehce a je třeba počítat s tím, že se otvory zmenší o vrstvu barvy.

Když je karoserie s doplňky připravená, je dobré povrch před stříkáním důkladně očistit. Snadno se to udělá jemným pískem na nádobí a zubním kartáčkem. Pod tekoucí vlažnou vodou se povrch krouživými pohyby kartáčku „přebrousí“ a důkladně opláchne. Po oschnutí bude mít povrch jemnou matnou sametovou strukturu a po obroušení už by se na karoserii nemělo sahat holou rukou.

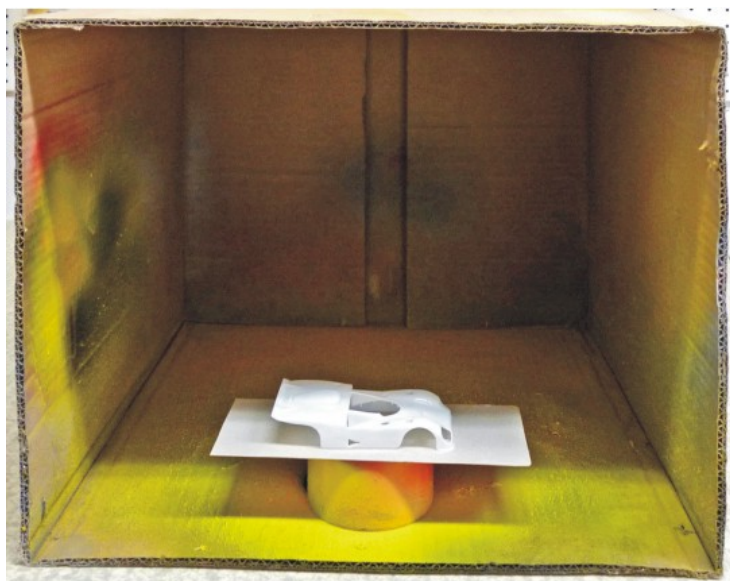
Před stříkáním je vhodné vylepit vnitřek karoserie „maskovací“ papírovou lepenkou, aby se barva při stříkání nedostala na vnitřní stranu. Je to ze dvou důvodů. První důvod je váha. Barva něco váží a lépe jezdí autíčko s lehkí karoserií. Druhý důvod je snazší nalepování doplňků, protože se v místech spojů nemusí barva seškrabávat. Aby se při vylepování karoserie lepenkou očistěný povrch neohmatal, stačí jí držet v čistém kapesníku.

Při stříkání sprejem dochází k rozstříku barvy do okolí. Částečně se tomu dá zabránit použitím „stříkacího boxu“, který je udělaný například z papírové krabice. Karoserii a doplňky je dobré před stříkáním přichytit oboustrannou lepenkou na podložky z kartonu. Podložky slouží ke snadné manipulaci a nenalepené drobné doplňky by proud barvy mohl odfouknout. Před začátkem stříkání je dobré krátce stříknout do prostoru, kde bude karoserie, aby se přilepil případný prach a nevířil při stříkání. Při stříkání musí být teplo, sucho a nesmí být průvan.

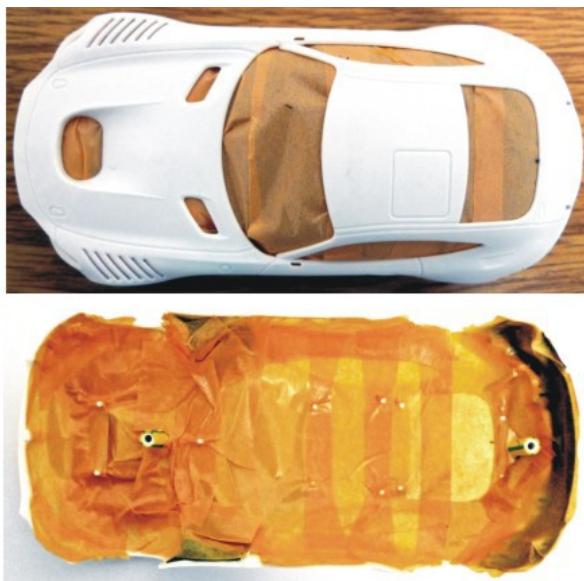
Pro stříkání jsou vhodné lesklé barvy ředěné acetonem, které se vsáknou do povrchu hmoty karoserie. Barva je odolná proti poškození při značení modelu samolepkou na závodech. Možné poškození barvy je vhodné brát do úvahy i při rozmístění obtisků. Proto nelepíme obtisky na místo, kam se při závodech lepí barevné značení.

Před stříkáním je důležité ohřát barvu ve spreji asi na 40 stupňů. Stačí na to teplá voda, nebo ústřední topení. Ohřátím se zvýší tlak v nádobce a barva trochu zřídne, proto se po povrchu dobře rozlévá a nedělá krupičky. Důležité je, začínat a končit stříkání barvy mimo karoserii. Při stisku ventilku se stává, že „vyprskne“ větší množství barvy, která by se po karoserii pravidelně nerozlila. To samé se stává při uzavírání ventilku. Takže začínáme a končíme stříkat vedle a na karoserii stříkáme až když je tok barvy stabilní. Stříká se ze vzdálenosti asi 30 cm, nejdřív boky, předek a zadek a nakonec z trochu větší vzdálenosti horní plochu, aby se barva překryla a spojila. Barvy by mělo být co nejméně, ale musí být po celé ploše pravidelně.

Po nastříkání by se neměla karoserie do uschnutí přenášet na jiné místo, protože hrozí, že se na barvu nalepí prach, který potom nejde odstranit. Barva musí dostatečně dlouho zaschnout, aby nedošlo k narušení povrchu. Pokud se na karoserii budou dávat „vodové“ obtisky, tak se maskovací lepenka neodstraňuje, protože se bude karoserie stříkat ještě jednou krycím bezbarvým lakem. Po aplikaci obtisků je důležité odstranit vlažnou vodou a jemným hadříkem zbytky lepidla po obtiscích. Postup při stříkání bezbarvého laku je stejný jako u stříkání barvy a je třeba dát pozor na množství laku, protože nanesená vrstva laku je špatně vidět. Po důkladném zaschnutí laku se strhne maskovací lepenka, vyčistí se otvory do kterých se zasunují doplňky a karoserie se může zkompletovat.



box pro stříkání z papírové krabice



karoserie vylepená maskovací lepenkou